

АЛКОГОЛЬ- СПУТНИК АВАРИЙ

1 1010 1 7 8/n 1010 1

Курская обл. ...
г. Курск ...

с/

2

МОСКВА
ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОСААФ СССР
1987

ББК 87.717.71
Б24

Рецензент кандидат медицинских наук *П. П. Сельцовский*

Б24 Бартельс В. И.
Алкоголь — спутник аварий.— М.: ДОСААФ,
1987.— 32 с.
15 к.

В брошюре рассмотрены основные вопросы, связанные с состоянием водителя в алкогольном опьянении. Приведены конкретные примеры аварий, исследованы факторы, приведшие к ним. Рассказано об юридической и моральной ответственности водителей и окружающих их людей — виновников беды.

Для водителей транспортных средств всех категорий.

Б $\frac{3603010000-081}{072(02)-87}$ 20-87

ББК 87,717.71
395

ВВЕДЕНИЕ

Многочисленными исследованиями доказано, что вождение транспортного средства несовместимо даже с легкой степенью опьянения. Причем незначительные дозы алкоголя вызывают у водителей субъективное чувство повышенной точности движений и высокой трудоспособности. В действительности алкоголь уже в сравнительно небольших концентрациях в крови (0,5...0,8 ‰) оказывает существенное влияние на зрительно-моторную координацию, ухудшает внутреннее чувство реального времени, зрительно-пространственное восприятие, поддержание устойчивой позы. Алкоголь замедляет зрительно-моторную, слухо-моторную реакции, снижает работоспособность водителя при совершении простых логических операций, уменьшает мышечную силу и ухудшает функциональное состояние центральной нервной системы (ЦНС). Все это проявляется в ошибках, совершаемых водителями при управлении автомобилем, в увеличении затрат времени на выполнение заданной программы вождения, в затруднении правильной оценки положения наблюдаемых в пространстве движущихся объектов, ухудшении цветового зрения, особенно восприятия красного цвета, немотивированной агрессивности и рискованности поведения.

Появляется пренебрежительное отношение к опасности, некритичность к своему поведению, неадекватная оценка складывающейся дорожной обстановки.

Так, чувство реального времени и зрительно-пространственная ориентация имеют важное значение для правильного выбора водителем интервалов между объектами среды движения на различных скоростях. Выбор скоростных режимов, в свою очередь, является функцией состояния центральной нервной системы, обусловленной влиянием алкоголя. Поэтому нетрезвые водители зачастую превышают установленную скорость движения, не выдерживают безопасные интервалы и дистанцию в транспортном потоке. Они также неправильно рассчитывают время, необходимое для выполнения маневра. Все это

сопровождается неоправданно резкими перемещениями, ускорением или торможением транспортного средства и обычно приводит к нарушениям Правил дорожного движения. По результатам изучения материалов об административных правонарушениях, в 44 % случаев управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения сопровождалось превышением скорости, нарушением правил обгона, маневрирования и рядности.

Влияние алкоголя может проявляться как в немотивированной агрессивности, связанной с чрезмерным повышением возбудимости ЦНС, так и в значительном торможении нервно-психических процессов. Водители в этом случае с большим опозданием реагируют на изменение дорожной обстановки, затрудняются в принятии решения, особенно в условиях дефицита времени. У них замедляется скорость двигательных реакций. Здесь следует отметить, что водители, находясь за рулем в состоянии алкогольного опьянения, неодинаково реагируют на дорожные условия. Одни из них превышают скорость и опасно маневрируют; как правило, все это сопровождается снижением активности вождения и увеличением числа ошибок. Другие ведут себя более осмотрительно, двигаются с небольшой скоростью, принимают меры предосторожности и, в отличие от первых, попадая в критическое положение, пытаются выйти из него с большим риском для себя и других участников движения. И те, и другие потенциально опасны.

Кроме того, затрудняется восприятие сигналов, несущих информацию об объектах среды движения (светофоры, дорожная разметка, знаки и др.). Поэтому в 12 % случаев управление транспортными средствами в состоянии опьянения сопровождается нарушением правил проезда перекрестков.

В 26 % случаев нетрезвые водители не подчиняются требованиям инспекторов дорожно-патрульной службы ГАИ и пытаются таким образом избежать ответственности за совершенные административные правонарушения.

Пьянство за рулем является наиболее серьезным нарушением Правил дорожного движения, приводящим к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Ежегодно в целом по стране около трети ДТП от общего количества происшествий, возникающих по вине водителей, совершается ими в нетрезвом виде. Эти ДТП характеризуются наиболее высоким коэффициентом тя-

жести последствий (в среднем на 15 % выше, чем у других ДТП). К особенно тяжелым последствиям и большому числу жертв приводят ДТП, совершаемые по вине нетрезвых водителей автобусов.

Многочисленные прогулы, нарушения трудовой дисциплины, различные правонарушения за рулем — все это связано с пьянством водителей, которое нельзя рассматривать просто как самостоятельное явление. Пьянство является составной частью общесоциальной проблемы, причина которой кроется в нравственной деформации личности.

К числу нравственно-психологических факторов, влияющих на поведение водителей на дороге, относятся недостатки трудового, правового, нравственного воспитания в семье, школе и трудовом коллективе.

Недаром в принятом в мае 1985 года постановлении ЦК КПСС «О мерах по преодолению пьянства и алкоголизма» отмечено, что в современных условиях, когда все полнее раскрываются созидательные силы нашего социалистического строя, преимущества советского образа жизни, особое значение приобретают строгое соблюдение принципов коммунистической морали и нравственности, преодоление вредных привычек и пережитков, прежде всего такого уродливого явления, как пьянство, злоупотребление спиртными напитками.

Что же это за явление — пьяный за рулем?!

АЛКОГОЛЬ — СПУТНИК АВАРИИ

«Пьяный способен на такие дела, каких никогда бы не замыслил, если бы не выпил», — эту мысль Джека Лондона невольно вспоминаешь, слушая сбивчивые объяснения молодого стриженного человека в следственном изоляторе: «Я ничего не помню... Если бы не вино, я никогда бы этого не сделал...»

• На какие «дела» стал способен в пьяном виде этот 24-летний преступник по фамилии Пугачев?

В тот октябрьский день Ю. Пугачев встретился со своим дружкой С. Кривошеиным в гараже Саратовского производственного объединения грузового автотранспорта № 2. Первый изнывал от безделья: отказавшись ехать на уборочную, он остался без машины и не знал, где применить свои силы. Второй был с похмелья — накануне

проводил в отпуск водителя П. Тюрина. Объединило их одно — 15 рублей, на которые они решили гульнуть, отправившись в гости к тому же Тюрину. Как удалось Кривошеину в таком состоянии выехать на КамАЗе за пределы гаража, миновав медицинский контроль, — в этом разберутся компетентные органы. Но факт остается фактом: дружки оказались на оживленных саратовских улицах. Вскоре в квартире у Тюрина, в разгар рабочего дня, состоялся настоящий пьяный загул. Впоследствии Пугачев скажет: «Я выпил около четырех бутылок вина, а что было со мной потом — совершенно не помню».

Четыре бутылки вина и несколько минут, проведенных пьяным за рулем, унесли жизни семи человек. Еще шесть оказались в больнице. Среди погибших — девочка в возрасте года и двух месяцев, женщина, которая шла на работу, бабушки-пенсионерки.

Кто он — этот молодой преступник, в один миг лишивший жизни семерых ни в чем не повинных людей? Его биография весьма обыкновенна: родился в Саратовской области, учился, работал на заводе, служил в армии, затем стал водителем КамАЗа и начал пить...

«Часто ли пил? Ну, раз-два в неделю, да по праздникам», — нехотя признает он.

И еще один факт: ровно за месяц до трагического происшествия Пугачев был задержан работниками ГАИ за управление автомобилем в нетрезвом состоянии. Сколько бед он мог натворить еще тогда, не останови его вовремя работники ГАИ.

Можно сказать, что описанный нами случай исключительный, чрезвычайный.

Но как зависит вероятность возникновения дорожно-транспортного происшествия от количества выпитого спиртного, степени алкогольного опьянения водителя?

Статистическая справка. Водители, находящиеся в средней степени опьянения, совершают такое же количество ДТП, как и водители в легкой степени алкогольного опьянения.

Гладкая лента шоссе покрыта утренней изморозью. Колеса «Жигулей» мерно шуршат по асфальту.

Вчерашний вечер несколько утомил, но оставил приятные впечатления — веселая компания, армянский коньяк, хорошая музыка. Внезапно появившаяся перед машиной фигура выводит водителя из задумчивого состояния. Надо тормозить! Но реакция слишком замедлена. Резкий поворот руля влево. Поздно! Глухой удар о капот

автомобиля, еще несколько секунд торможения — и машина замерла. В нескольких метрах от нее лежит бездыханное тело пожилого мужчины, на асфальте — пятна крови.

Летний день. Солнце в зените. От раскаленного асфальта исходит жар. В воздухе висит духота. Жарко, очень жарко. Водитель останавливает свои «Жигули» у павильона «Пиво». Что может значить одна кружка для опытного шофера! Путь по улицам города продолжается. Дома его ждет жена, ребенок. Загорается красный сигнал светофора на перекрестке. Впереди идущий ЗИЛ резко тормозит. Водитель «Жигулей» слишком поздно это заметил. Резкое торможение уже не может предотвратить столкновения. Поворот влево и «Жигули» выскакивают на вроде бы пустую встречную полосу движения. Сильный удар встречного КраЗа. Скрежет металла. Все.

Еще пример. Гражданин О. справлял свадьбу дочери. И, как положено водителю, которому еще предстоит поездка, пил только «Нарзан». Как ни уговаривали его заменить напиток более «серьезным», как ни намекали на исключительность отмечаемого события, он был неумолим, пока не предложили тост за прочность новой семьи. «Что будет здоровому мужику от одного бокала», — подбадривали его окружающие. И О. выпил фужер шампанского. Вскоре он был за рулем. Улица, по которой он ехал, тонула в сумерках. Вдруг у самой осевой О. увидел пешехода. Мгновение — и тот исчез, задетый крылом автомобиля... При освидетельствовании у О. было обнаружено опьянение легкой степени, однако приговор суда, несмотря на неосторожность самого пешехода, оказался максимально строгим. Неумолимо и справедливо строгим.

Статистическая справка. По вине водителей индивидуального автотранспорта в состоянии алкогольного опьянения совершается более 60 % ДТП. Тем не менее, около 74 % водителей полагают, что прием спиртных напитков в небольших дозах не снижает надежности водителя, а почти 9 % из них вообще не считают употребление алкоголя препятствием к управлению транспортными средствами.

В последнее воскресенье апреля с одной из ведомственных баз отдыха разъезжались гости. Большинство хорошо знали друг друга. Настроение было отличное: позади два погожих дня, проведенных на природе, а впереди праздники, что, увы, не забыли «отметить» за субботним ужином, да и за воскресным обедом. На «Волгах»

было начальство, следом потянулись обладатели личных «Жигулей» и «Москвичей».

Заполнились пассажирами и пошли в сторону столицы два автобуса. Вокруг третьего толпились оставшиеся — ждали водителя. Вспомнили, что вчера он «принимал» наравне со всеми. Кто-то обеспокоенно заметил, что был свидетелем, как он и сегодня в обед не очень воздерживался. Однако все были настроены благодушно. Самые активные из ожидающих последнего автобуса нашли пропавшего водителя. Шофер — здоровый парень лет тридцати — был явно возбужден. Кто-то то ли в шутку, то ли всерьез громко спросил: «А доедем, мастер? Может, ты останешься, поспишь, а мы сами, поездом?»

«Слабонервных прошу удалиться! Остальных домчу с ветерком, не впервой», — прогремел «мастер», проходя по салону в кабину, и сидевшие поблизости отчетливо ощутили запах водочного перегара. Возможно, от вчерашнего, а может, и свежий.

«Да ничего, мужик здоровый. Ему это — что слону дробина. Лишь бы милиция не остановила», — робко, как бы ища поддержки, произнес тихий женский голос.

«Слабонервных» не оказалось, все остались на местах. Автобус круто развернулся и, набирая скорость, пошел на Москву.

Уже совсем стемнело, и когда попадались редкие встречные машины, водитель не переключал дальний свет на ближний. В салоне народ поутих. Многие задремали, кто-то вполголоса переговаривался с соседом. У водителя нервное возбуждение тоже сменилось сонливостью.

«Минут через десять будет мост, с него вправо по выразу на московскую трассу, а там не меньше часа до базы», — тоскливо прикинул он, и нога сама надавила на акселератор.

Отбойные брусья неширокого путепровода возникли из темноты неожиданно быстро. Водитель с некоторым опозданием сообразил, что это и есть съезд на Москву, и стал притормаживать. Уже понимая, что не успевает сбросить скорость, все-таки пошел вправо на поворот. Машина не вписалась в него, как щепы развалила ограждение и ушла в темноту с семиметровой высоты.

Три человека погибли сразу. Одна женщина скончалась в больнице, не приходя в сознание. Две получили тяжелые травмы, остальные отделались более легкими.

Лишь потом, тяжело переживая трагедию, каждый из

ее участников сумел осознать, что часть вины за нее лежит и на нем.

Прозрела и «сердобольная» буфетчица, что сдалась на уговоры теперь уже мертвого водителя и налила ему последние в его жизни сто граммов: «Ведь я могла ему сказать: не надо, нельзя тебе, нет! Но не сказала. И никто не сказал ему «нет»...»

Статистическая справка. ДТП по вине пьяных водителей автобусов отличаются высокой тяжестью последствий, большим числом пострадавших.

Анкетный опрос водителей автобусов и такси показал, что 86,6 % из них употребляют алкоголь, в том числе в дни зарплаты — 14,3 %, один раз в неделю — 26,9 %, несколько раз в неделю и даже ежедневно — 8,1 %. Особенно настораживает тот факт, что почти каждый третий водитель в возрасте до 25 лет употребляет спиртные напитки не реже одного раза в неделю.

4,4 % опрошенных употребляют спиртные напитки в связи с получением заработной платы, 6,3 % — из-за неприятностей на работе или неудовлетворенности работой, 8,9 % — в качестве повода отметили потребность снять эмоциональное напряжение, остальные так и не смогли указать причину злоупотребления алкоголем.

Статистическая справка. Исследования профессиональной пригодности водителей, проведенные нашими специалистами (в частности, В. П. Латенковым, Г. Д. Губиным, В. И. Бартельсом, А. Л. Левченко), подтверждают: водитель абсолютно непригоден к управлению автомобилем в течение первых суток после употребления алкоголя и ограниченно пригоден в течение вторых, если он выпил 250 г водки (четыре бутылки пива, или одну бутылку портвейна, или полторы бутылки сухого вина).

Вину за погибших, покалеченных на дорогах людей несут не только водители, севшие за руль в нетрезвом состоянии. Ведь все это происходит на глазах у друзей, знакомых, просто прохожих — на виду у участников дорожного движения, которыми мы все с вами являемся. Водитель не существует сам по себе. Он живет в окружении людей, и наше попустительство; молчаливое согласие, непротивление злу в конечном итоге формирует такую социальную позицию этого человека, которая приводит к беде.

Кто способствует такому недобросовестному отношению людей к своим профессиональным обязанностям?

Ведь профессия водителя несовместима с пьянством. Причину надо искать в трудовом коллективе.

Материалы специально проведенных исследований свидетельствуют о низком качестве организации антиалкогольной работы в ряде автотранспортных предприятий (АТП) и, как следствие этого, — значительной распространенности пьянства и высоком уровне аварийности по вине нетрезвых водителей. В таких АТП распространенность пьянства в 2—3 раза выше по сравнению с автопредприятиями, уделяющими большое внимание профилактике пьянства, в 3 раза больше количество ДТП, совершенных нетрезвыми водителями, в 5 раз — число случаев управления транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения.

Если в коллективе АТП создана атмосфера нетерпимости к любым проявлениям пьянства, то и ДТП по вине нетрезвых водителей в этих автохозяйствах практически нет.

К сожалению, еще не везде и не все с надлежащей строгостью относятся к случаям управления транспортом в нетрезвом состоянии.

Вечер, скоро стемнеет. По узкому шоссе вдоль моря со скоростью 80 км/ч движется микроавтобус с пассажирами. Вдруг впереди появляется стоящий освещенный грузовик. Резкое торможение и — поворот влево, опрокидывание.

На вопрос эксперта: «Почему вы предприняли такой неоправданный маневр?» — водитель скажет, что неправильно оценил расстояние до стоящего грузовика.

«Это очень странно для водителя с вашим стажем. Вы выпили?» — «Каких-нибудь сто грамм».

В последующем один из оставшихся в живых пассажиров, сидевший рядом с водителем, подтвердит, что почувствовал запах коньяка. Однако ничего не сказал, не предпринял попытки остановить нетрезвого водителя. Все очень торопились!

Медицинская экспертиза установит, что водитель микроавтобуса находился в легкой степени алкогольного опьянения.

Пренебрежительное отношение к Правилам дорожного движения, попустительство со стороны пассажиров привело к гибели двух и ранению пяти человек.

Статистическая справка. При анализе большинства ДТП, совершенных нетрезвыми водителями, обращает на себя внимание факт,

что значительную часть из них можно было предотвратить, если бы окружающие виновного проявили большую принципиальность, непримиримость. В самом начале, когда пьяный только садился за руль, схватили бы его за руку, остановили на пороге преступления.

Кто они, соучастники дорожно-транспортных происшествий?

Попытаемся ответить на этот вопрос.

СОУЧАСТНИКИ ПРЕСТУПЛЕНИЯ

Интересный эксперимент был проведен сотрудниками редакции журнала «За рулем» * совместно с УГАИ ГУВД Мосгорисполкома и УГАИ ГУВД Мособлисполкома.

Рассмотрим отдельные выдержки из материалов этого во многом поучительного рейда.

«Столичная» и несколько бутылок пива, припрятанные за сиденьем потрепанного ГАЗ-52, мерно позвякивали при движении, напоминая о себе. Увидев первую припаркованную стоянку, сидящий справа скомандовал: «Тормози здесь!» — и кивнул в сторону стоящих в тени деревьев ЗИЛов.

Пока напарник готовил стол, из-за руля выбрался худощавый небритый парень, его слегка качало. Нетвердой походкой он обошел машину, поднял капот и некоторое время с озабоченным видом созерцал расположенное под ним пространство. Слезая с бампера, упал и громко прокомментировал собственную неловкость. Осмотрелся вокруг — на него обратили внимание. Не остался незамеченным и приготовленный обед: через открытые двери «газона» отлично просматривались бутылки и нехитрая закуска, расположенная на раскаленном от июньского полуденного солнца сиденье.

Наполнив «белой» единственный стакан, пассажир опрокинул его и, живописно морщась, принялся жадно закусывать. Налил себе и водитель, выдохнул... И в этот момент почувствовал на плече чью-то тяжелую руку.

«Неужели сработало?» — один из участников рейда, тот, кто был со стаканом, осторожно обернулся, ожидая встретить твердый, осуждающий взгляд. Однако нарушителем покоя оказался пожилой, неопрятного вида муж-

* «За рулем», 1985, № 9, с. 18.— Застолье у обочины.

чина в оранжевой куртке дорожного рабочего. Его глаза смотрели одобряюще-просяще.

«Ребята, налейте полстаканчика, башка гудит после вчерашнего», — проникновенно взмолился он. Наливать ему, разумеется, не стали. Во-первых, поощрять пьяниц, даже если они и не за рулем, никак не входило в планы участников рейда. Во-вторых, кто скажет, что было бы с его ослабленной алкоголем нервной системой, отведай он нашей «водки», которая на самом деле была чистойшей водой.

Вы, вероятно, уже догадались, что «пикник», затеянный на одной из стоянок Московской кольцевой автодороги, был спектаклем, сценарий которого тщательно разрабатывался в редакции. И рассчитан он был не на дорожного рабочего с пунцовой физиономией. Просто волей случая он оказался первым, кто заинтересованно откликнулся на инсценировку.

Едва кое-как отвалили охочего до водки рабочего, как рядом остановился груженный картофелем ЗИЛ-555 под номером 43-77 МНИ.

Его водитель решил немного отдохнуть. Увидев застолье в самом разгаре, и он отнесся к нему вполне доброжелательно. Помог устранить маленькую неисправность в моторе газика. Не забыл заботливо предупредить, что впереди пост ГАИ, и посоветовал быть осторожными в дальнейшем пути. Его не смущало, что, садясь за руль, один из участников инсценировки долго не мог поймать ручку двери.

Позиция водителя-профессионала Ш., с которым пришлось столкнуться, конечно обескуражила сотрудников редакции, но сценарий рейда предлагал ему еще один шанс. Отъехав от стоянки несколько сот метров, он должен был миновать пост ГАИ. Предположим, у человека не хватает личного мужества самому вмешаться в неуместный дорожный «разгул», но у него есть возможность поднять на ноги работников Госавтоинспекции, которые встретились ему в пути.

Однако Ш., не снижая скорости, миновал пост ГАИ, хотя прекрасно знал: следом за ним на оживленную трассу собирается выехать потенциальный убийца. Через несколько сот метров его машину остановили члены рейдовой бригады, в которую входил и инспектор ГАИ. Поинтересовавшись техническим состоянием автомобиля, задали несколько общих вопросов в надежде, что проснется

у водителя чувство гражданской ответственности. Наконец напрямую спросили, не встречались ли ему на пути пьяные. Ш. никаких пьяниц ни на стоянке, ни на дороге, оказывается, не видел.

Тогда прямо на его глазах был остановлен газик редакции. «Нетрезвый» водитель протрезвел и представился.

«Тот, на стоянке, не падал и, вроде, на ногах держался», — только и мог заметить Ш.

Он оказался первым, но далеко не единственным пассивным наблюдателем дорожного застоя. Отдыхавшие рядом хозяева ЗИЛов хотя поделить водкой не просили и машину не чинили, но и остановить не пытались. Даже тогда, когда «совсем захмелевший» водитель с трудом сел за руль и, чуть не выронив из кабины напарника, выезжал на трассу.

Все они прошли через те же этапы нашего рейда, что и Ш. Все до последней возможности отнекивались от своего пусть и невольного, но состоявшегося на стоянке знакомства с «пьяным» водителем. И каждый в конце концов пытался оправдать свою пассивность тем, что тот, на стоянке, хотя и пил, но на ногах стоял, не падал.

Второй этап рейда предполагал «пьяного» за рулем иногородних «Жигулей» с серией КША на номерном знаке. По новой легенде, стоя на обочине той же Московской кольцевой автодороги, он должен был останавливать проезжающие машины и спрашивать дорогу до Садового кольца. При этом было сделано все необходимое, чтобы ни у кого не оставалось сомнения: за рулем куйбышевских «Жигулей» явно нетрезвый человек.

И вновь, вопреки надеждам, первый же новый знакомый — водитель автомобиля РАФ 62-14 МНО С. без колебаний согласился открыть пьянице ворота в город и показать дорогу в центр. Справедливости ради надо признать, что С. был одним из тех немногих невольных участников эксперимента, кто искренне признал всю неприглядность своего поступка.

К сожалению, гораздо более распространенной оказалась позиция, которую хотя и примитивно, но довольно точно высказал водитель автомобиля ЗИЛ-130 с государственным номером 43-95 МНТ. Подрядившись провести пьяного водителя в центр столицы и остановленный нами, он даже рассердился: «Я еще должен вам пьяных ловить? Не мое это дело».

Аналогичную позицию занял владелец «Жигулей» А 55-48 МО П. Провожать пьяного он, правда, не стал — было не по дороге, но любезно объяснил, как проникнуть в город, минуя пост ГАИ.

Помог «пьяному» водителю и шофер 4-го таксомоторного парка столицы К.

К великому сожалению, все остановленные водители были уверены, что сказать «нет!» пьянице за рулем должен кто-то другой.

В чем причина? Ясно одно: пока на дороге есть равнодушные или чересчур робкие, пока хоть один пьяница в окружении людей садится за руль и не слышит в свой адрес твердого «нет!», сводки о ДТП будут фиксировать все новые жертвы. Жертвы, которых могло и не быть.

АЛКОГОЛЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Принятые партией и правительством социальные и экономические меры, направленные на преодоление пьянства — чуждого для нашего социалистического образа жизни явления, — принесли свои положительные плоды.

Снизилось количество ДТП по вине нетрезвых водителей, уменьшилось число правонарушений, связанных с пьянством, уменьшились экономические потери от злоупотребления алкоголем.

Однако праздновать победу над этим злом еще рано. Пьянство уходит с улиц наших городов и сел, но продолжает гнездиться у домашнего очага. Еще не изжиты «пьяные» традиции, бытовавшие среди определенных слоев населения, не создана атмосфера нетерпимости к пьянству, в том числе за рулем.

Не у всех водителей еще сформировалось четкое представление, что алкоголь и управление автомашиной — взаимно исключают вещи. Поэтому мы считаем необходимым еще раз напомнить читателю о правовых мерах, направленных на предупреждение случаев управления автотранспортом в состоянии опьянения, на пресечение таких случаев.

Правовые меры борьбы с пьянством и алкоголизмом являются важным звеном в числе других направлений работы по искоренению этого социального зла и в то же время сами носят широкий, комплексный характер. Они охватываются Указом Президиума Верховного Совета

РСФСР, принятым 16 мая 1985 года. В нем содержатся положения, относящиеся к административному, уголовному, трудовому и гражданскому законодательству, а также к законодательству о здравоохранении.

Каждый водитель должен знать и помнить, что за управление транспортными средствами, то есть всеми видами автомобилей, тракторами и иными самоходными машинами, трамваями и троллейбусами, а также мотоциклами, в состоянии алкогольного опьянения он может быть подвергнут административному взысканию в виде штрафа в размере ста рублей или лишению права управления транспортным средством на срок от одного года до трех лет.

Лицо, севшее за руль в состоянии опьянения второй раз в течение года, несет уголовную ответственность и наказывается лишением свободы на срок до двух лет или штрафом в триста рублей с лишением водительского удостоверения на срок от трех до пяти лет.

То же действие, совершенное лицом, ранее судимым за преступление, предусмотренное в приведенной выше статье Указа, влечет уголовную ответственность и наказывается лишением свободы на срок до трех лет с лишением водителя права управления транспортными средствами на срок пять лет.

Должностные лица государственных предприятий, учреждений и организаций, колхозов, иных кооперативных организаций, их объединений, любых общественных организаций, на которых действующими инструкциями или правилами, соответствующим распоряжением либо в силу занимаемого ими служебного положения возложена ответственность за правильное использование транспортных средств в соответствии со статьей 20 Указа за допуск к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии опьянения, подвергаются административному взысканию в виде штрафа в размере ста рублей.

Допуск к управлению транспортным средством водителей, находящихся в состоянии опьянения, может выражаться в выдаче должностным лицом, ответственным за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, разрешения на выезд в рейс, а также в неприятии должностным лицом мер к предотвращению управления транспортными средствами нетрезвыми водителями.

Ответственность наступает как за активные действия, так и за бездействие (невыполнение должностным лицом своих служебных обязанностей). Например, начальник гаража отвечает за принятие необходимых мер по предотвращению допуска в рейс водителей, находящихся в состоянии опьянения, подчиненными ему работниками.

Ответственность наступает независимо от того, к какой конкретно работе был допущен водитель, находящийся в состоянии опьянения. Поэтому должностные лица, ответственные за техническое состояние и эксплуатацию транспортного средства, могут быть привлечены к административной ответственности как за допуск таких водителей в рейс, так и за допуск их к управлению транспортным средством при работе на территории предприятия, в поле, в карьере и других производственных местах.

Важным дополнением законодательства является то, что статья 23 Указа Президиума Верховного Совета РСФСР установила уголовную ответственность за допуск к управлению транспортными средствами водителей, находящихся в состоянии алкогольного опьянения, совершенный лицом, ответственным за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, если это повлекло последствия, указанные в статье 211 Уголовного кодекса РСФСР, и предусматривает наказание в виде лишения свободы на срок до двух лет или штрафом от ста до трехсот рублей с лишением права занимать должности, связанные с ответственностью за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, на срок до пяти лет.

Можно надеяться, что после ознакомления с вышеприведенными данными соответствующие должностные лица крепко задумаются, имеет ли смысл закрывать глаза на случаи употребления водителями спиртных напитков не только на работе, но и в быту. •

К сожалению, не предусмотрено административное или уголовное наказание для участников дорожного движения, которые могли, но не захотели предотвратить случаи управления транспортными средствами лицами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, посчитали, что это не их дело.

Но кроме юридической ответственности существует ответственность перед своей совестью. Не надо забывать, что все мы — участники дорожного движения, и кто-либо из наших родных или близких может в любой момент

стать жертвой пьяного водителя, которому мы могли, но не помешали сесть за руль.

Многие уже поняли, что борьба с пьянством ведется и будет продолжаться целеустремленно, со всей строгостью и бескомпромиссностью, до полного искоренения этого не совместимого с нашим социалистическим образом жизни явления.

Каждый водитель должен понимать, что алкоголь — это спутник аварий, причина гибели, горя окружающих нас людей и в конечном итоге несет большие неприятности для тех, кто выпил и сел за руль. Компетентные органы обязаны принимать все необходимые меры для обеспечения неотвратимости наказания лиц, нарушивших закон, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения.

БОРЬБА С ПЬЯНСТВОМ ВОДИТЕЛЕЙ — ДЕЛО ОБЩЕЕ

Пьянство водителей причиняет существенный экономический ущерб обществу. Это не только материальные потери, но и человеческие жертвы, инвалидизация лиц трудоспособного возраста и другие негативные социальные последствия ДТП.

Наибольшего развития меры, направленные на преодоление пьянства и алкоголизма, в том числе и среди водителей, нашли в Постановлениях ЦК КПСС, Верховного Совета СССР, принятых в мае 1985 года, в соответствующем Указе Президиума Верховного Совета СССР, союзных республик. Борьба с этим злом становится сейчас поистине всенародной. Принятые меры позволили более чем на треть снизить аварийность на автотранспорте по вине пьяных водителей.

Еще большее контрольное и общепревентивное значение в борьбе с пьянством водителей-профессионалов приобрели медицинские осмотры на автотранспортных предприятиях.

Выборочные исследования показали, что водители мелких автохозяйств в среднем в четыре раза чаще совершают ДТП в состоянии алкогольного опьянения, чем водители тех АТП, где регулярно проводятся предрейсовые (послерейсовые) медицинские осмотры. Это свидетельствует об эффективности данной формы работы и не-

обходимости организации таких осмотров в небольших автохозяйствах.

В ряде регионов страны принимаются действенные меры по укреплению мелких автохозяйств, что положительно сказывается на состоянии дисциплины среди водителей. Так, в Челябинской области по инициативе управления ГАИ только за последнее время ликвидировано более 800 мелких гаражей. Это позволило организовать проведение медицинского контроля за состоянием водителей при выезде и возвращении в гараж в большинстве автохозяйств.

В целях обеспечения предрейсового осмотра водителей в небольших автохозяйствах, в том числе в автотракторных хозяйствах сельской местности, имеет место практика привлечения к этой работе лиц из числа администрации, диспетчерского состава и представителей трудового коллектива.

Примечателен в этом плане положительный опыт, накопленный в Латвийской ССР, где на предприятиях Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог работникам, ответственным за выпуск автомобилей на линию (дежурным механикам, диспетчерам и др.), предоставлено право выявлять водителей с признаком алкогольного опьянения и отстранять их от рейсов с последующим информированием руководства автохозяйства для принятия соответствующих мер. Для этих целей Минздравом Латвийской ССР разработана и принята к использованию Методика выявления работниками медицинских профессий лиц, склонных к употреблению алкоголя, утвержденная Комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров республики.

Привлечение для проведения предрейсовых осмотров лиц из числа администрации автопредприятий расширяет возможность контроля трезвости водителей там, где нет специальных здравпунктов.

На распространенности пьянства среди водителей сказывается и общий уровень дисциплины. Так, в АТП, где отмечается большое количество алкогольных эксцессов, водителями совершено почти на 20 % больше прогулов, более чем в два раза — опозданий на работу, текучесть кадров в целом выше на 17 %, а число уволенных в связи с лишением водительских прав, в том числе из-за алкогольного опьянения, почти в два раза.

Основу комплексной профилактики пьянства среди водителей автотранспорта составляют воспитательная работа и укрепление трудовой дисциплины. Вместе с тем, важна также и действенная система контроля за поведением водителей непосредственно за рулем. В этом большая роль принадлежит Госавтоинспекции, и формы этой работы разнообразны. Например, в Ульяновской области работа Госавтоинспекции по профилактике пьянства среди водителей проводится в тесном взаимодействии с администрацией и общественными организациями АТП. О каждом факте задержания водителя в нетрезвом состоянии, а также допущенном им дорожно-транспортном происшествии, о пешеходе (работнике АТП), находившемся в нетрезвом состоянии на проезжей части, сообщается по месту работы лица, допустившего то или иное нарушение. Кроме того, Госавтоинспекция ежемесячно анализирует данные медвытрезвителей о лицах, являющихся по профессии водителями. Такая работа способствует профилактике подобных правонарушений.

Органами ГАИ осуществляется контроль за водителями, лишенными прав за управление транспортными средствами в нетрезвом состоянии, но не сдавшими водительское удостоверение. Полученные сведения передаются в отделы кадров автопредприятий, организаций, учреждений, управлений и ведомств для исключения случаев трудоустройства этих лиц.

Особенно недопустимы случаи управления транспортными средствами в состоянии алкогольного опьянения лицами, наделенными функциями воспитательного характера (руководители автохозяйств, администрация и т. п.). К ним должны применяться особенно строгие меры воздействия.

Регулярно информация о случаях пьянства среди водителей направляется для рассмотрения на бюро (в рабочую группу) территориальных райкомов КПСС и в комиссии по безопасности дорожного движения.

Широкое распространение получило проведение расширенных заседаний областной комиссии по безопасности дорожного движения с приглашением руководителей всех заинтересованных государственных и общественных организаций, а также совместные заседания с комиссией по борьбе с пьянством при облисполкоме.

Успешной организации индивидуально-воспитательно-го процесса способствует ведение строгого учета лиц,

склонных к пьянству. В настоящее время руководству АТП дано право направлять водителей, имеющих рецидивы алкогольных эксцессов (два случая отстранения из-за нетрезвого состояния на предрейсовом медицинском осмотре или два других фиксированных случая пьянства), на консультацию к наркологу для решения вопроса о целесообразности постановки их на специальный учет и проведения с ними лечебно-профилактических мероприятий, в том числе и в порядке, предусмотренном Инструкцией Минздрава СССР «О профилактической медицинской помощи лицам, склонным к злоупотреблению алкоголем» от 5 июня 1981 года.

Так, в Вологодской области работники Госавтоинспекции проводят систематическую индивидуально-профилактическую работу с водителями, злоупотребляющими спиртными напитками.

Работники ГАИ постоянно взаимодействуют с врачами-наркологами. Госавтоинспекторы, контролируя состояние линейной дисциплины водителей в автохозяйствах, выявляют водителей, имеющих систематические недопуски к работе по причине алкогольного опьянения, а также водителей, злоупотребляющих спиртными напитками после окончания работы. Такие лица направляются на проверку к врачам-наркологам. В случае получения от наркологов сообщения, что водитель поставлен на учёт как хронический алкоголик, его направляют на медицинскую комиссию по профессиональной пригодности.

Положительно зарекомендовали себя различные формы организации рейсового и послерейсового контроля состояния водителей, практика которых повсеместно расширяется.

В Вологодской, Кировской, Оренбургской, Ульяновской, Челябинской областях, Краснодарском крае и в других местах активно работают общественные посты ГАИ (как стационарные, так и передвижные) в составе комплексных бригад работников здравоохранения и ГАИ.

В ходе рейдов осуществляются массовые проверки водителей на линии, при возвращении их в автохозяйства, совхозы и колхозы, производится контроль за своевременным возвращением транспорта к месту стоянки, с привлечением представителей администрации автохозяйства пресекаются случаи распития спиртных напитков на территории предприятия и т. д.

Одной из наиболее эффективных форм работы по вы-

явлению нетрезвых водителей, как показал опыт Ленинградской, Брянской, Челябинской областей, Краснодарского края и других регионов страны, являются передвижные специализированные автолаборатории (передвижные наркологические посты, медицинские пункты). Такие лаборатории формируются на длительный период или на время проведения рейдов. В состав экипажа лаборатории включаются сотрудники ДПС ГАИ, врач-эксперт (нарколог), члены специализированной дружины. Врач осуществляет экспертизу алкогольного опьянения в дорожных условиях и ведет учет результатов освидетельствования. Одна лаборатория может выполнить в среднем 35 вызовов в сутки или проверить на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе 40... 50 водителей в час (при оснащении специальными техническими средствами). В сельской местности одной бригадой иногда выявляются до 10...12 нетрезвых водителей в смену.

Особенно эффективно проведение рейдов в вечернее и ночное время, в выходные и предпраздничные дни.

Проведение таких рейдов имеет большое предупредительное значение и положительно сказывается на снижении уровня аварийности по вине нетрезвых водителей. По аналогичному способу создаются передвижные наркологические пункты (ПНП) и медицинские пункты (ПМП), основной задачей которых является проведение систематических профилактических проверок водителей на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе, контроль качества и проведение предрейсовых, рейсовых и послерейсовых осмотров, доставка на освидетельствование в лечебно-профилактическое учреждение водителей с признаками алкогольного опьянения, не согласных с результатами проведенного в ПНП обследования.

Важное место в профилактике пьянства среди водителей занимает работа с владельцами индивидуального транспорта. Несмотря на объективные трудности проведения таких мероприятий, в настоящее время здесь уже накоплен определенный положительный опыт. Так, в ряде областей страны советы общества ВДОАМ организуют выездные группы в составе врача-нарколога, инспектора ГАИ, общественности, которые осуществляют предрейсовый контроль водителей непосредственно в гаражно-строительных кооперативах. В Минске, например, по рекомендации ГАИ УВД Мингорисполкома и по согласованию с районным и городским штабом СДНД по БД созданы

группы из числа медицинских работников — членов СДНД по БД, которые привлекаются к проведению проверок состояния здоровья владельцев индивидуальных транспортных средств при выездах их из кооперативных гаражей и стоянок. Аналогичные меры практикуются в Вологодской, Ульяновской и других областях страны.

Анализ накопленного положительного опыта свидетельствует о том, что при комплексном подходе к антиалкогольной работе, проведении ее совместными усилиями Госавтоинспекции, советских и партийных органов, администрации и общественных организаций коллективов АТП можно добиться положительных результатов в деле укрепления трудовой дисциплины и устранения одной из главных причин аварийности на автотранспорте — пьянства водителей.

Необходимо постоянно совершенствовать формы и методы этой работы, принимать меры по устранению имеющихся фактов попустительства и снисходительности к лицам, злоупотребляющим спиртными напитками. Каждый из участников дорожного движения должен занять активную позицию и внести свой вклад в дело борьбы с пьянством.

ЭТО ДОЛЖЕН ЗНАТЬ КАЖДЫЙ*

Основы законодательства Союза ССР и союзных республик об административных правонарушениях

Приняты Верховным Советом СССР 23 октября 1980 года,
с последующими изменениями и дополнениями
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1980, № 44, с. 909)

Извлечение

Статья 17. Лишение специального права, предоставленного данному гражданину -

...Лишение права управления средствами транспорта не может применяться к лицам, которые пользуются этими средствами в связи с вивалидностью, за исключением случаев управления в состоянии опьянения.

Статья 21. Обстоятельства, отягчающие ответственность за административное правонарушение

Обстоятельствами, отягчающими ответственность за административные правонарушения, признаются:

б) совершение правонарушения в состоянии опьянения. Орган (должностное лицо), налагающий административное взыскание, в зависимости от характера административного правонарушения может не признать данное обстоятельство отягчающим.

Основы уголовного законодательства Союза ССР и союзных республик

Утверждены Законом СССР от 25 декабря 1958 года,
с последующими изменениями и дополнениями
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1959, № 1, с. 6)

Извлечение

Статья 12. Ответственность за преступление, совершенное в состоянии опьянения

* По материалам сборника «Законодательство по борьбе с пьянством и алкоголизмом» (М.: Юрид. лит., 1985).

Лицо, совершившее преступление в состоянии опьянения, не освобождается от уголовной ответственности.

Статья 23². Условное осуждение к лишению свободы с обязательным привлечением осужденного к труду

Условное осуждение к лишению свободы с обязательным привлечением осужденного к труду не применяется:

2) к лицам, к которым наряду с наказанием за совершенное преступление назначаются меры принудительного лечения от алкоголизма или наркомании, а также не прошедшим полного курса лечения венерического заболевания.

Статья 34. Обстоятельства, отягчающие ответственность

При назначении наказания обстоятельствами, отягчающими ответственность, признаются:

• 10) совершение преступления лицом, находящимся в состоянии опьянения. Суд вправе, в зависимости от характера преступления, не признать это обстоятельство отягчающим ответственность.

Положение о материальной ответственности рабочих и служащих за ущерб, причиненный предприятию, учреждению, организации

Утверждено Указом Президиума Верховного Совета СССР

от 13 июля 1976 года

(Ведомости Верховного Совета СССР, 1976, № 29, с. 427)

Извлечение

10. Рабочие и служащие несут материальную ответственность в полном размере ущерба, причиненного по их вине предприятию, учреждению, организации, в следующих случаях:

4) когда ущерб причинен работником, находившимся в нетрезвом состоянии.

О трудовых коллективах и повышении их роли в управлении предприятиями, учреждениями, организациями

Закон Союза Советских Социалистических Республик

от 17 июня 1983 года

(Ведомости Верховного Совета СССР, 1983, № 25, с. 382)

Извлечение

Статья 9. Полномочия трудовых коллективов в обеспечении трудовой дисциплины

Трудовые коллективы:

...обеспечивают создание обстановки нетерпимости к нарушениям трудовой дисциплины, проявляют строгую товарищескую требовательность к работникам, недобросовестно выполняющим трудовые обязанности; применяют к членам коллектива за нарушение трудовой дисциплины меры общественного взыскания (товарищеское замечание, общественный выговор); передают материалы о нарушителях трудовой дисциплины на рассмотрение товарищеских судов.

Статья 17. Полномочия трудовых коллективов в организации работы по коммунистическому воспитанию

Трудовые коллективы:

...принимают меры к воспитанию членов коллектива в духе советского патриотизма, социалистического интернационализма, дружбы и братства народов, соблюдения законов и уважения правил социалистического общежития, бережного отношения к народному добру, непримиримости к пьянству, хулиганству, стяжательству и другим антиподам коммунистической морали...

Об усилении борьбы с пьянством

Указ Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1985 года
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1985, № 21, с. 369)

В целях усиления борьбы с пьянством, решительного пресечения самогонварения, дальнейшего укрепления общественного порядка и трудовой дисциплины Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Распитие спиртных напитков на улицах, на стадионах, в скверах, парках, во всех видах общественного транспорта и в других общественных местах, кроме предприятий торговли и общественного питания, в которых продажа спиртных напитков в розлив разрешена исполнительным комитетом местного Совета народных депутатов, или появление в общественных местах в пьяном виде, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность, влечет наложение административного взыскания в виде предупреждения или штрафа в размере от 20 до 30 руб.

Те же действия, совершенные повторно в течение года после применения мер административного взыскания, влекут наложение административного взыскания в виде штрафа в размере от 30 до 50 руб.

Действия, предусмотренные частью первой настоящей статьи, совершенные лицом, которое дважды в течение года подвергалось административному взысканию за распитие спиртных напитков в общественных местах или появление в общественных местах в пьяном виде, влекут наложение административного взыскания в виде штрафа в размере от 50 до 100 руб. либо исправительных работ на срок от одного до двух месяцев с удержанием 20 % заработка, а в исключительных случаях, если по обстоятельствам дела и с учетом личности нарушителя применение этих мер будет признано недостаточным, — в виде административного ареста на срок до 15 суток.

2. Распитие спиртных напитков на производстве (на рабочих местах, в помещениях и на территории предприятий, учреждений, организаций) или пребывание на работе в нетрезвом состоянии влечет наложение административного взыскания в виде штрафа в размере от 30 до 50 руб.

Мастера, начальники участков, смеи, цехов, другие руководители, участвовавшие в распитии с подчиненными им работниками спиртных напитков на производстве или не принявшие мер к отстранению от работы лиц, находящихся в нетрезвом состоянии, либо скрывшие случаи распития спиртных напитков или появления на работе в нетрезвом состоянии подчиненных им работников, подвергаются административному взысканию в виде штрафа в размере от 50 до 100 руб.

К лицам, совершившим правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, наряду с наложением на них административного взыскания могут быть применены также и меры дисциплинарного взыскания.

3. Изготовление или хранение без цели сбыта самогона, чачи, араки, тутовой водки, браги или других крепких спиртных напитков домашней выработки, изготовление или хранение без цели сбыта аппаратов для их выработки влечет уголовную ответственность и наказывается исправительными работами на срок до двух лет или штрафом до 300 руб.

Те же действия, совершенные повторно, наказываются лишением свободы на срок до двух лет или исправительными работами на срок от одного года до двух лет.

4. Приобретение самогона, чачи, араки, браги, тутовой водки и других крепких спиртных напитков домашней выработки влечет наложение административного взыскания в виде штрафа в размере от 30 до 100 руб.

5. Нарушение работниками торговых предприятий и предприятий общественного питания правил торговли водкой и другими спиртными напитками влечет административное взыскание в виде штрафа в размере от 50 до 100 руб.

6. Доведение несовершеннолетнего до состояния опьянения ро-

дителями или иными лицами, если эти действия по своему характеру не влекут уголовной ответственности, влечет наложение административного взыскания в виде штрафа в размере от 50 до 100 руб.

7. Скупка и перепродажа с целью наживы в небольших размерах водки и других спиртных напитков, а равно товаров народного потребления и продуктов сельского хозяйства, кассовых и товарных чеков и талонов, билетов в зрелищные и другие предприятия, книг, нот, грампластинок, магнитофонных, видеофонных кассет и иных ценностей, если размер наживы не превышает 30 руб., влечет наложение административного взыскания в виде штрафа в размере от 50 до 100 руб. с конфискацией предметов спекуляции.

Дела о правонарушениях, предусмотренных настоящей статьей, рассматриваются народным судьей единолично в порядке, предусмотренном законодательством союзных республик.

8. Дела об административных правонарушениях, предусмотренных ст. 1 настоящего Указа, рассматриваются в течение суток начальником или заместителем начальника отдела (управления) внутренних дел исполнительного комитета районного, городского, районного в городе Совета народных депутатов, которые налагают на нарушителя административное взыскание в виде предупреждения или штрафа, а в случаях, предусмотренных частью третьей этой статьи, либо налагают штраф, либо направляют в указанный срок дело на рассмотрение в районный (городской) народный суд с обеспечением явки нарушителя.

Народный судья рассматривает дело единолично в течение суток по поступлении его в суд.

Постановление об административном аресте за правонарушение, предусмотренное частью третьей ст. 1 настоящего Указа, приводится в исполнение органами внутренних дел в порядке, установленном для исполнения административного ареста, назначаемого за совершение мелкого хулиганства.

9. Предоставить комиссиям по борьбе с пьянством при исполнительных комитетах районных, городских, районных в городах Советов народных депутатов право налагать административные взыскания за нарушения, предусмотренные ст. 2 и 5 настоящего Указа.

10. Предоставить органам внутренних дел (милиции) право налагать административные взыскания за приобретение самогона и других крепких спиртных напитков домашней выработки. Дела о таких административных правонарушениях рассматриваются начальником или заместителем начальника отдела (управления) внутренних дел исполнительного комитета районного, городского, районного в городе Совета народных депутатов.

11. Лицо, совершившее административное правонарушение, предусмотренное настоящим Указом, освобождается от административ-

ной ответственности с передачей материалов на рассмотрение товарищеского суда, общественной организации или трудового коллектива, если с учетом характера совершенного правонарушения и личности правонарушителя к нему целесообразно применить меру общественного воздействия.

12. Лица, к которым применялись меры административного взыскания, за правонарушения, предусмотренные ст. 1 и 2 настоящего Указа, могут администрацией предприятия, учреждения, организации по согласованию с профсоюзным комитетом лишаться полностью или частично премий, вознаграждений по итогам годовой работы предприятия, учреждения, организации, льготных путевок в дома отдыха и санатории; им может быть перенесена очередность на получение жилой площади.

13. Внести в законодательные акты СССР следующие изменения и дополнения:

1) в Указе Президиума Верховного Совета СССР от 21 июня 1961 года «О дальнейшем ограничении применения штрафов, налагаемых в административном порядке» (Ведомости Верховного Совета СССР, 1961, № 35, с. 368; 1982, № 37, с. 698; 1983, № 9, с. 138; № 34 с. 522; 1984, № 24, с. 423) абзац второй части первой ст. 13 после слов «за нарушение общественного порядка» дополнить словами «приобретение самогона и других крепких спиртных напитков домашней выработки», а часть первую этой же статьи — абзацем следующего содержания: «комиссиями по борьбе с пьянством при исполнительных комитетах районных, городских, районных в городах Советов народных депутатов — за нарушения, связанные с распитием спиртных напитков на производстве или пребыванием на работе в нетрезвом состоянии, и за нарушение правил торговли спиртными напитками»;

2) из Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля 1966 года «Об усилении ответственности за хулиганство» в редакции Указа от 5 июня 1981 года (Ведомости Верховного Совета СССР, 1981, № 23, с. 782) исключить ст. 11;

3) в Указе Президиума Верховного Совета СССР от 14 апреля 1978 года «О внесении изменений в законодательство об ответственности за административные правонарушения» (Ведомости Верховного Совета СССР, 1978, № 16, с. 252) ст. 1 после слов «за мелкое хулиганство» дополнить словами «распитие спиртных напитков в общественных местах или появление в общественных местах в пьяном виде»;

4) в Указе Президиума Верховного Совета СССР от 15 марта 1983 года «Об административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения» (Ведомости Верховного Совета СССР, 1983, № 12, с. 174) в ст. 5 из части первой исключить слова «от

тридцати до», в этой же части слова «до одного года» заменить словами «от одного года до трех лет», часть вторую исключить, часть третью считать частью второй; из части третьей ст. 8 исключить слова «от тридцати до»; из части третьей ст. 9 исключить слова «от тридцати до», в этой же части слова «от одного года» заменить словами «от одного года до трех лет»; из части третьей ст. 12 исключить слова «от тридцати до».

14. Настоящий Указ ввести в действие с 1 июня 1985 года.

15. Поручить Президиумам Верховных Советов союзных республик внести в законодательство союзных республик изменения и дополнения в соответствии с настоящим Указом.

О порядке применения Указа Президиума Верховного Совета СССР «Об усилении борьбы с пьянством»

**Постановление Президиума Верховного Совета СССР
от 30 сентября 1985 года
(Ведомости Верховного Совета СССР, 1985, № 41, с. 777)**

Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Дела об административных правонарушениях, предусмотренных ст. 1 и 4 Указа Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1985 года «Об усилении борьбы с пьянством», наряду с лицами, перечисленными в ст. 8 и 10 этого Указа, могут рассматриваться начальниками или заместителями начальников органов внутренних дел на транспорте, других органов внутренних дел, приравненных к отделам (управлениям) внутренних дел исполнительных комитетов районных, городских, районных в городах Советов народных депутатов, а также начальниками отделений милиции, имеющих в системе органов внутренних дел.

2. Дела об административных правонарушениях, предусмотренных частями первой и второй ст. 1 и 4 Указа, в случаях труднодоступности или значительной удаленности населенных пунктов от районного центра, могут в порядке исключения рассматриваться также исполнительными комитетами поселковых, сельских Советов народных депутатов или административными комиссиями при исполнительных комитетах поселковых, сельских Советов.

Перечни населенных пунктов, указанных в части первой настоящей статьи, устанавливаются исполнительными комитетами областных, краевых Советов народных депутатов, Советами Министров автономных республик, а в союзных республиках без областного деления — Советами Министров союзных республик.

8. Материалы о правонарушениях, предусмотренных ст. 2 Указа, могут передаваться на рассмотрение товарищеского суда, общественной организации или трудового коллектива, а также комиссии по борьбе с пьянством, действующей на предприятии, в учреждении, организации, органам, уполномоченными рассматривать дела об административных правонарушениях, либо администрацией предприятий, учреждений, организаций.

4. К крепким спиртным напиткам домашней выработки, кроме перечисленных в ст. 3 и 4 Указа, относятся также и иные спиртные напитки, выработанные путем отделения перегойкой или другим способом алкогольной массы от продуктов брожения зерна, картофеля, свеклы, винограда, сахара и других продуктов. Не относятся к крепким спиртным напиткам вина, пиво, квасы и другие напитки, изготовленные домашним способом посредством только естественного брожения.

5. Уголовная ответственность по ст. 3 Указа за изготовление аппаратов для выработки крепких спиртных напитков домашней выработки наступает также и в случаях использования для этих целей различных предметов, специально приспособленных для процесса отделения алкогольной массы от продуктов брожения.

6. Дела об административных правонарушениях, предусмотренных ст. 1 и 4 Указа, рассматриваются по месту их совершения или по месту жительства нарушителя.

7. Разъяснить, что под появлением в общественных местах в пьяном виде, оскорбляющем человеческое достоинство и общественную нравственность (ст. 1 Указа), следует понимать такое поведение лица, находящегося в состоянии опьянения, которое представляет собой явное нарушение общепризнанных норм (непристойные высказывания или жесты, грубые выкрики, назойливое приставание к гражданам и т. п.), если такие действия в соответствии с законодательством не влекут ответственность за мелкое хулиганство.

В медицинский вытрезвитель могут помещаться лица, находящиеся в общественных местах в средней или тяжелой степени опьянения, если они утратили способность самостоятельно передвигаться либо могут причинить вред окружающим или себе.

О дополнительных мерах по укреплению трудовой дисциплины

Постановление Совета Министров СССР и ВЦСПС от 28 июля
1983 года № 745
(СП СССР, 1983, № 21, с. 116)

Извлечение

6. Для усиления борьбы с прогульщиками и другими злостными нарушителями трудовой дисциплины признать необходимым, что:

...рабочие и служащие, допускающие нарушения трудовой дисциплины, прогул без уважительной причины или появление на работе в нетрезвом состоянии, могут быть переведены на другую нижеоплачиваемую работу на срок до трех месяцев или смещены на другую низшую должность на тот же срок. Увольнение по собственному желанию в этот период не производится, а время выполнения работ, на которые рабочие или служащие переведены за нарушение трудовой дисциплины, в срок предупреждения об увольнении не засчитывается;

рабочим и служащим, уволенным за систематическое нарушение трудовой дисциплины, прогулы без уважительной причины или появление на работе в нетрезвом состоянии, премия по новому месту работы в течение шести месяцев выплачивается в половинном размере. Если в период первых трех месяцев работник будет добросовестно относиться к выполнению своих трудовых обязанностей, администрация по согласованию с профсоюзным комитетом и с учетом мнения коллектива может решить вопрос о полной выплате премий в дальнейшем.

8. Считать грубейшим нарушением трудовой дисциплины появление на работе в нетрезвом состоянии или распитие спиртных напитков на рабочем месте. В борьбе с этими явлениями повысить дисциплинарную и материальную ответственность рабочих и служащих, для чего предусмотреть:

в качестве самостоятельного основания расторжения трудового договора по инициативе администрации появление рабочего и служащего на работе в нетрезвом состоянии;

материальную ответственность рабочих и служащих в полном объеме ущерба, причиненного по их вине предприятию, организации, учреждению, когда ущерб причинен действием работника, находившегося в нетрезвом состоянии. Взыскание производится в судебном или ином, установленном законодательством, порядке.

СОДЕРЖАНИЕ

Введение	3
Алкоголь — спутник аварий	5
Соучастники преступления	11
Алкоголь и ответственность	14
Борьба с пьянством водителей — дело общее	17
Приложение. Это должен знать каждый	23

Научно-популярное издание

Виталий Игоревич Бартельс

АЛКОГОЛЬ — СПУТНИК АВАРИИ

Заведующий редакцией *А. В. Куценко*. Редактор *М. Е. Орехова*.
Художественный редактор *Т. А. Хитрова*. Технический редактор
З. И. Сарвина. Корректор *В. Д. Синёва*.

ИБ № 2160

Сдано в набор 02.02.87. Подписано в печать 15.06.87. Г-13797.
Формат 84×108^{1/32}. Бумага тип. № 3. Гарнитура литературная.
Печать высокая. Усл. п. л. 1,68. Усл. кр.-отг. 2,0. Уч.-изд. л. 1,70.
Тираж 200 000 экз. Заказ 7—89. Цена 15 к. Изд. № 2/п—459.

Ордена «Знак Почета» Издательство ДОСААФ СССР.
129110, Москва, Олимпийский просп., 22.

Киевская книжная фабрика, 252054, Киев, ул. Воровского, 24.